

# 車載用電装品

Automotive electrical components



シンフォニアテクノロジーでは「ECOing (エコイング)™ エコで行こう！ エコへ移行！」を環境ステートメントとして掲げ、温暖化防止と地球にやさしい循環型社会の創出を目指し、環境重視の技術開発と“ものづくり”を推進しています。



シンフォニア テクノロジー 株式会社

■インホイールモータ、インバータ、IPMモータ、メーターパネル、ECU、アクティブマスダンパ、電動スーパーチャージャ  
モーションシステム営業部

東京本社 — 03-5473-1827 03-5473-1845 — 105-8564 東京都港区芝大門1-1-30 芝NBFタワー  
大阪支社 — 06-6365-1923 06-6365-1968 — 530-0057 大阪市北区曽根崎2-12-7 清和梅田ビル13階  
名古屋支社 — 052-581-1397 052-581-2715 — 450-0002 名古屋市中村区名駅3-15-1 名古屋ダイヤビル2号館

■ドア用電磁クラッチ/ブレーキ、ワンショットクラッチ/ブレーキ

クラッチ・ブレーキ営業部

東京本社 — 03-5473-1825 03-5473-1845 — 105-8564 東京都港区芝大門1-1-30 芝NBFタワー  
大阪支社 — 06-6365-1922 06-6365-1968 — 530-0057 大阪市北区曽根崎2-12-7 清和梅田ビル13階  
名古屋支社 — 052-581-1395 052-581-2715 — 450-0002 名古屋市中村区名駅3-15-1 名古屋ダイヤビル2号館

**SINFONIA TECHNOLOGY CO., LTD.**

Shiba NBF Tower, 1-30, Shibadaimon 1-chome, Minato-ku, Tokyo, 105-8564, Japan  
TEL +81-3-5473-1827 FAX +81-3-5473-1845

代理店

コード

**N76-416**

1905A05P

●ご使用前には必ず各機器の取扱説明書をお読みください。

●本カタログの内容は、製品改良のために予告なく変更することがあります。

\*ホームページアドレス <http://www.sinfo-t.jp>



先進の電磁応用技術で自動車開発をサポート

# シンフォニアの車載用電装品

SINFONIA automotive electrical components

さらなる電動化や燃費向上に向け、技術開発が加速する自動車業界。

シンフォニアテクノロジーは独自のモーター技術と、さまざまな産業車両開発・製造で培ってきた制御技術の融合により、高い技術力でお客様のご要望に最適な車載電装品をご提供します。

Automotive industry is pushing forward technological development of electric actuation and energy consumption reduction. Sinfonia offers electrical components that applied our original motor technologies and controlling technology grown from various industrial vehicle developments/ manufacturing to deal with high level requirements.



## アクティブマスダンパ

車両軽量化などの燃費対策に伴う車両振動を独自の高性能アクチュエータで相殺し、振動の低減を可能にします。

### Active mass damper

Vibration reduction is possible by offsetting vehicle vibration with original high performance actuator for fuel consumption countermeasure such as vehicle weight reduction.

新たな取り組み  
Further technological development



## 電動スーパーチャージャ

Electric Supercharger

※共同開発中  
※Under development

## ECU

インバータとCANで通信して、車両に合った最適な駆動制御を実現します。インバータに内蔵することも可能です。



### ECU

Suitable control for automobile is realized by communicating with an inverter and other controllers via CAN which also can be built in an inverter.

## インバータ

1台で2軸を独立制御できるパッケージにより、省スペース化を実現しました。防水仕様やECU機能を内蔵することも可能です。

### Inverter

Package enables to independently control 2-axis with one unit realizes space-saving. It can incorporate waterproof specification and ECU function.



## メーターパネル

インバータとCANで通信して、運転手へリアルタイムで車両情報を表示します。



### Meter panel

Displaying real time vehicle information to operators by communicating via inverter and CAN. It provides optimum meter with VA LCD and Dot matrix panel.

## ドア用電磁クラッチ/ブレーキ

パワースライドドアやパワーバックドアなどの自動車用途における様々なニーズに対応しています。



**Electromagnetic clutch for Automotive use**  
Corresponding to various needs in automobile application such as power slide door and power liftgate.

## ワンショットクラッチ/ブレーキ

ON/OFFは瞬時の通電のみで、連結(保持)/開放が可能。クラッチ連結中(ブレーキ保持中)の通電不要で、発熱のない安定した制御を可能にします。



**One shot clutch/brake**  
Electrical conduction required only in a moment of on/off switching. Stable control without heat generation is possible without conducting electricity while engaging (for brakes while holding).

## インホイールモータ

ダイレクトドライブ方式を採用したことで、バックラッシュがなく高効率な駆動を実現します。これまで培ったダイレクトドライブ技術に応用し、コンパクトでありながら大トルクを実現しました。



### In-wheel Motor

Adopting Direct-Drive method, high efficient drive with no backlash is realized. Also applying cultivated direct drive technology, high torque motor yet compact size has realized.



## 小形IPMモータ

コンパクトで高効率なIPMモータによりオンボードでの1モータ駆動や、マイルドHEVの回生システムなどに用いることが可能です。

### Small IPM Motor

Compact and high efficiency IPM motor makes one motor drive onboard and regenerating system for mild HEV possible.



※小型電気自動車向けインホイールモータ、インバータ、メーターパネルは、現在株式会社FOMM様と共同開発しております。詳細については別途お問合せ下さいませようございます。

In-wheel motor for compact vehicle, inverter, and meter panel are codeveloped with FOMM Corporation.