電源箱・制御器

電源箱DMP形

制御器EMP形
2倍過励磁方式

制御器CSM形
4倍過励磁・プリント板方式

微偏位式自動張力制御装置
PCF形

巻径比例式自動張力制御装置
PCD形

定電圧/定電流電源装置
PS形

ECOing™ エコで行こう！ エコへ移行！

シンフォニアテクノロジーでは「ECOing（エコイング）™ エコで行こう！ エコへ移行！」を環境ステートメントとして掲げ、温暖化防止と地球にやさしい循環型社会の創出を目指し、環境重視の技術開発と"ものづくり"を推進しています。

（旧）神鋼電機 から社名変更いたしました。

響いてこそ技術 SINFONIA

シンフォニア テクノロジー 株式会社
クラッチ・ブレーキ営業部

東京本社	☎03-5473-1824	FAX03-5473-1845	〒105-8564	東京都港区芝大門1-1-30 芝NBFタワー
大阪支社	☎06-6365-1922	FAX06-6365-1968	〒530-0057	大阪市北区曽根崎2-12-7 清和梅田ビル13階
名古屋支社	☎052-581-1395	FAX052-581-2715	〒450-0002	名古屋市中村区名駅3-15-1 名古屋ダイヤビル2号館
九州支店	☎092-441-2511	FAX092-431-6773	〒812-0011	福岡市博多区博多駅前2-1-1 福岡朝日ビル
東北営業所	☎022-262-4161	FAX022-262-4165	〒980-0021	仙台市青葉区中央2-11-19 仙南ビル
新潟営業所	☎025-367-0133	FAX025-367-0135	〒950-0971	新潟市中央区近江2-20-44 近江ビル6F
静岡営業所	☎054-254-5411	FAX054-255-0732	〒420-0851	静岡市葵区黒金町11-7 三井生命静岡駅前ビル10F
北陸営業所	☎076-432-4551	FAX076-442-2461	〒930-0004	富山市桜橋通り1-18 北日本桜橋ビル
中国営業所	☎082-218-0211	FAX082-218-0212	〒730-0032	広島市中区立町2-25 IG石田学園ビル7F

代理店

コード
N70-001

●本カタログの内容は、製品改良のために予告なく変更することがあります。
＊http://www.sinfo-t.jp/clutch/

0912

企業環境ステートメント
ECOing™ エコで行こう！ エコへ移行！

電磁クラッチ／ブレーキ

響いてこそ技術 SINFONIA

シンフォニア テクノロジー 株式会社
（旧）神鋼電機から社名変更いたしました。

ELECTROMAGNETIC CLUTCHES AND BRAKES

シンフォニア テクノロジーは、電磁クラッチ／ブレーキのトップメーカーとして、
長年培ってきた技術とノウハウを活かした製品を開発･製造しています。
豊富なバリエーションを取り揃え、数多くのお客様の多様なニーズにお応えしています。

当社の電磁クラッチ/ブレーキは、産業機械からOA機器、
交通車両、レクリエーション機器にいたるまで、幅広い用途のモーションコントロールや
システム制御に使われており、効率化、安全性、快適性を支えています。

※ここに示しているのは、主な使用例です。

あらゆる産業のモーションコントロールを支える

電磁クラッチ／ブレーキ

乾式単板クラッチ/ブレーキ セルキャブ

- ●板ばね駆動でオートギャップ装置つき
- ●高応答で動作が確実
- ●優れた熱放散能力
- ●鳴き音がないサイレント構造
- ●アスベストフリーフェーシング

セルキャブクラッチ JCシリーズ
通し軸形
トルク範囲: 6~400Nm

セルキャブクラッチ JCCシリーズ
突合せ軸形
トルク範囲: 6~400Nm

セルキャブブレーキ JBシリーズ
トルク範囲: 6~400Nm

クラッチ/ブレーキユニット JEPシリーズ
突合せ軸形
トルク範囲: 6~400Nm

モータ付 クラッチ/ブレーキユニット JEMシリーズ
トルク範囲: 6~50Nm

ワーナークラッチ/ブレーキ

- ●取付後の面倒なギャップ調整が不要
- ●高トルク･高応答で動作が確実
- ●高い熱放散能力で高頻度運転に最適
- ●優れた材質と構造により長寿命
- ●小形軽量で取付簡単
- ●モータ付などユニット製品も豊富

ワーナークラッチ SFCシリーズ
突合せ軸形
トルク範囲: 7~1800Nm

ワーナークラッチ SFシリーズ
通し軸形
トルク範囲: 7~1800Nm

ワーナーブレーキ PB/RFシリーズ
摩擦板解放形
トルク範囲: 7~1800Nm

アームブレーキ ARシリーズ
アームホールド形ブレーキユニット
トルク範囲: 7~180Nm

エレクトロシーブ ESシリーズ
Vプーリ付クラッチユニット
トルク範囲: 70~650Nm

エレクトロパック EPシリーズ
突合せ軸形
クラッチ/ブレーキユニット
トルク範囲: 7~1800Nm

クラッチカップラ CLCシリーズ
突合せ軸形クラッチユニット
トルク範囲: 7~1800Nm

リバパック RPシリーズ
正逆転クラッチユニット
トルク範囲: 7~28Nm

サイクロパック CHHCMシリーズ
サイクロ減速機付ユニット
モータ出力: 0.2~7.5kW

薄形電磁クラッチ/ブレーキ

- ●超薄形でコンパクト
- ●高応答でバックラッシュゼロ
- ●耐久性抜群のクローバ形板ばね
- ●取付方向が自由自在

薄形クラッチ NCシリーズ
トルク範囲: 3~200Nm

薄形ブレーキ NBシリーズ
トルク範囲: 3~200Nm

エンジン用電磁クラッチ

- ●エンジン専用の電磁クラッチ
- ●振動や衝撃に強く長寿命
- ●省スペース、コンパクトタイプ
- ●取付けが容易で操作も簡単

エンジンクラッチ SFシリーズ
トルク範囲: 130~3000Nm

マイクロクラッチ/ブレーキ

- ●クラス最小のコンパクトタイプ
- ●高応答で高精度
- ●取扱いが簡単で安定した性能を発揮
- ●高頻度運転に最適

マイクロクラッチ BOシリーズ
トルク範囲: 0.25~15Nm

マイクロブレーキ BBシリーズ
トルク範囲: 0.25~15Nm

ミニパック MPシリーズ
マイクロクラッチ/ブレーキユニット
トルク範囲: 0.5~15Nm

乾式多板無励磁作動 電磁クラッチ

- ●高トルク
- ●同期運転に最適

大形クラッチ SEシリーズ
コイル回転形
トルク範囲: 1250~16600Nm

無励磁作動電磁ブレーキ

- ●通電オフで制動力が働く無励磁作動ブレーキ
- ●永久磁石採用のパーマネントクローズタイプとばねの力を利用したスプリングクローズタイプ
- ●高応答で強制制動･非常停止用に最適

パーマネントクローズ ブレーキ ERSシリーズ
トルク範囲: 2~350Nm

クラッチ/ブレーキユニット EPRシリーズ
クラッチSFC/ブレーキERS
トルク範囲: 7~650Nm

スプリングクローズ ブレーキ SBRシリーズ
トルク範囲: 0.3~53Nm

制動ブレーキ SBSシリーズ
スプリングクローズタイプ
トルク範囲: 15~1500Nm

制動ブレーキ SBMシリーズ
スプリングクローズタイプ
トルク範囲: 2~37Nm

ツースクラッチ

- ●小さなボディで大きなトルクを伝達
- ●歯と歯が噛み合いトルクを確実に伝達
- ●ドラグトルクゼロ
- ●シングルポジションタイプは常に定位置連結可能

ツースクラッチ TOシリーズ
コイル静止形
トルク範囲: 20~800Nm

ツースクラッチ TRシリーズ
コイル回転形
トルク範囲: 20~50000Nm

シングルポジション クラッチ SPOシリーズ
コイル静止形
トルク範囲: 20~800Nm

シングルポジション クラッチ TZシリーズ
ボールベアリング取付形
トルク範囲: 63~400Nm

シングルポジション クラッチ STZシリーズ
ボールベアリング取付形
トルク範囲: 63~1600Nm

ヒステリシス クラッチ/ブレーキ

- ●常に安定した定トルク特性を発揮
- ●ショックのないスムーズな連結
- ●高速･高精度な反復･再現性

ヒステリシスクラッチ HOシリーズ
トルク範囲: 0.06~1Nm

ヒステリシスブレーキ HBシリーズ
トルク範囲: 0.06~1Nm

パウダクラッチ/ブレーキ

- ●広範囲･高精度なトルク制御性
- ●常に安定したトルク特性
- ●連続スリップ運転や高頻度運転に最適
- ●耐久性に優れ長寿命
- ●ノンショックでスムーズな連結･制動

パウダクラッチ POCシリーズ
自然冷却式
トルク範囲: 3~800Nm

パウダクラッチ PHC-Rシリーズ
自己通風式
トルク範囲: 6~200Nm

マイクロパウダクラッチ PMCシリーズ
コイル静止形
トルク範囲: 1~4Nm

パウダブレーキ POBシリーズ
自然冷却式
トルク範囲: 3~800Nm

パウダブレーキ PHBシリーズ
自己通風式
トルク範囲: 6~200Nm

パウダブレーキ PTBシリーズ
ヒートパイプ冷却式
トルク範囲: 25~200Nm

パウダブレーキ PRB-Hシリーズ
中空軸形サイドフィン付
トルク範囲: 12~200Nm

テンションブレーキ

- ●特殊摩擦板とアーマチュアにより滑らかなスリップ特性
- ●優れた耐久性で連続スリップ運転に対応
- ●円滑･広範囲なトルク制御

テンションブレーキ TBシリーズ
ピンドライブタイプ
トルク範囲: 3~380Nm