

# EP-250~501(500S)

## ●安全上のご注意●

(ご使用前に必ずお読みください)

製品のご使用に際しては、この取扱説明書及び他技術資料等を良くお読みいただくと共に、安全に対して十分に注意を払って正しい取扱いをしていただくようお願いいたします。

この“安全上のご注意”では、安全注意事項のランクを「危険」「注意」として区分してあります。

**危険**：取扱いを誤った場合、使用者が死亡または重傷を負う可能性が想定される場合。

**注意**：取扱いを誤った場合、使用者が傷害を負う危険が想定される場合、及び物的損害の発生が想定される場合。

また、品質管理には万全を期していますが、万一の故障としてクラッチが切れず連続回転状態となったり、ブレーキが効かず機械が惰走したりする事が想定されます。これらの故障に備え、機械側の安全策には十分ご配慮ください。特に無励磁作動形を安全用としてご使用される場合には、二重三重の安全策を設けてください。

### ①一般的なご注意

**危険** 安全カバーを必ず設置してください。



回転体であるため、製品に手や指を触れると怪我の原因となります。危険防止のため身体が触れないように、必ず風通しの良い安全カバーを設置してください。また、カバーを開けたときには回転体が急停止するように安全機構などを設けてください。

**危険** 電源を遮断してから、取付け・配線などの作業をしてください。



外部電源が入ったまま取付け・配線などの作業をすると、感電したりまた負荷が急に駆動され巻き込まれたり非常に危険な状態となります。必ず、外部電源を遮断してから作業をしてください。

### ②取付前のご注意

**注意** リード線で製品を吊下げて持たないでください。



リード線が切れ、足等に落下し怪我の原因となります。必ず製品自体を持って取付け・取外しをしてください。

### ③取付時のご注意

**注意** 取付け・取外し・運搬には十分ご注意ください。

重い製品を持つと、落下による怪我や腰痛の原因となります。取付け・取外し・運搬には十分ご注意ください。特にアイボルト付き製品は、ホイストなどを利用して作業してください。

**危険** 使用する電線サイズは電流容量に合ったものをご使用ください。



電流容量の少ない電線を使用すると、絶縁皮膜が溶け絶縁不良となり感電・漏電の恐れがある他、火災の原因となることがあります。

**危険** ボルトの締付トルク、緩み止めは完全に行ってください。

ボルトの締付け具合によっては、せん断して破損するなど非常に危険な状態となります。必ず規定の締付トルク・ボルト材料を使用し、接着剤・スプリングワッシャなどで確実に緩み止めなどの処置を行ってください。

### ④運転前のご注意

**危険** 引火・爆発の危険がある雰囲気中では使用しないでください。



起動・制動時のスリップで火花が発生することがあります。引火・爆発の危険がある油脂・可燃性ガス雰囲気中などでは絶対に使用しないでください。また、布等燃えやすい所では本体を密閉するようにしてください。密閉する場合は許容連結仕事が低下するのでご注意ください。

### ⑤運転中のご注意

**危険** 許容回転速度以上に回転を上げないでください。

許容回転数以上で使用すると、振動が大きくなり場合によっては破損したり飛散したり非常に危険な状態となります。必ず最高回転数以下でご使用ください。

**危険** 運転中には製品に手を触れないでください。



回転部が外部に露出しており、製品に手・指など触れると怪我の原因となります。運転中には絶対に製品に触れないでください。

**注意** 手や指が挟まれないようにしてください。



停止状態でも電源を ON/OFF すると、アーマチュアは軸方向に動きます。その摺動部を指で触ると挟まれて怪我をすることがあります。必ず安全カバーを設置した後、電源の ON/OFF をしてください。

**注意** 運転中には製品に手を触れないでください。



製品の表面温度は、スリップ熱・内蔵コイルの発熱により、約90℃～100℃前後に上昇することがあります。手を触れると火傷をするので、運転中の製品には決して手や指などを触れないでください。また、運転停止後もすぐには温度は下がりません。分解・点検などで製品を触る時には、温度が下がったことを確認の上実施してください。

**注意** 通電だけでも表面は高温となることがあります。製品に触れないでください。



通電だけでもコイルの発熱によって、本体の表面温度は高くなります。触ると火傷をおこすことがありますのでご注意ください。

**危険** 許容連結仕事以内で運転してください。



許容連結仕事以上で運転すると、発熱が大きくなり動作面が赤熱し火事の原因となることがあります。また所定の性能が得られなくなりしますので、許容連結仕事以内でご使用ください。

**危険** DC遮断する場合、クラッチ/ブレーキと並列にサーミアブソーバをご使用ください。

通電を遮断すると、大きなサージ電圧が発生し、周辺機器へ悪影響を及ぼす事があります。必ずクラッチ/ブレーキと並列にサーミアブソーバをご使用ください。

### ⑥保守点検時のご注意

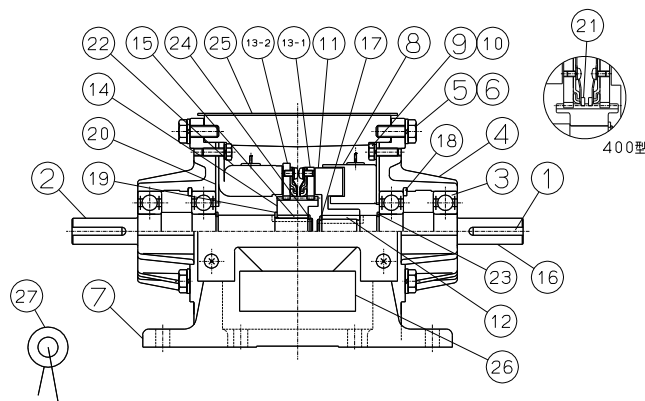
**危険** 水、油脂類は塗布(付着)しないでください。



摩擦面はもちろん、本体に水・油脂類を使用すると摩擦面に付着しトルクが著しく低下します。そのため機械が惰走したり暴走したりして怪我の原因となります。

### 1. 部品構成 (安全上のご注意①項をご参照ください)

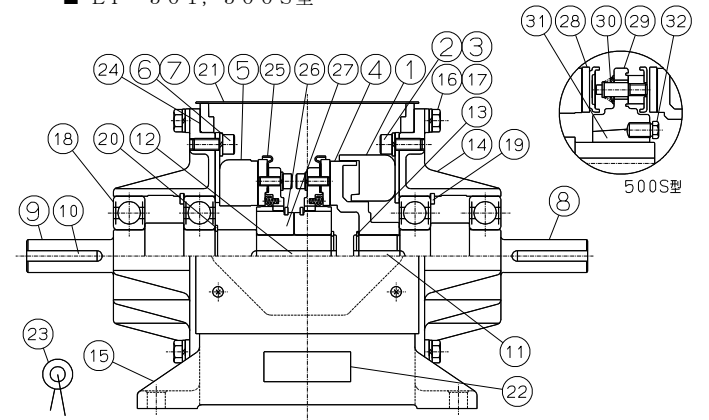
#### ■ EP-250, 400型



部品構成一覧表

部番	部 品 名	個数 (サイズ)	
		250型	400型
1	キー、ヘイコウ	2	2
2	シャフト、アーマチュアサイド	1	1
3	ベアリング、ボール	4	4
4	ハウジング	#6203	#6304
5	ボルト、6カク	6	6
6	ワッシャ、スプリング	6	6
7	ブラケット	6マル	6マル
8	フィールドASSY	1	1
9	ボルト、6カク	8	8
10	ワッシャ、スプリング	M4×12	M6×16
11	ロータASSY	8	8
12	キー、ヘイコウ	4マル	6マル
13-1	アーマチュアASSY (AG)	1 (250用)	1
13-2	アーマチュアASSY (AG)	1 (260用)	1
14	ハブ、スプライン	1	1
15	キー、ヘイコウ	1	1
16	シャフト、ロータサイド	1	1
17	トメワ、Cガタ、ジク	1	1
18	トメワ、Cガタ、アナ	12マル	18マル
19	ライナ	2	2
20	フランジ	40マル	52マル
21	ライナ	1	—
22	マグネットASSY	—	2
23	トメワ、Cガタ、ジク	1	1
24	トメワ、Cガタ、ジク	16マル	20マル
25	トメワ、Cガタ、ジク	1	1
26	トメワ、Cガタ、ジク	13マル	18マル
27	カバー	1	1
28	端子台	1	1
29	バリスタ	2	2

#### ■ EP-501, 500S型



部品構成一覧表

部番	部 品 名	個数 (サイズ)	
		501型	500S型
1	フィールドASSY	1	1
2	ボルト、6アナ	4	4
3	ワッシャ、スプリング	M8×16	M8×20
4	ロータASSY	4	4
5	マグネットASSY	8マル	8マル
6	ボルト、6アナ	1	1
7	ワッシャ、スプリング	4	4
8	シャフト、ロータサイド	8マル	8マル
9	シャフト、アーマチュアサイド	1	1
10	キー、ヘイコウ	1	1
11	キー、ヘイコウ	2	2
12	キー、ヘイコウ	1	1
13	トメワ、Cガタ、ジク	1	1
14	ハウジング	2	2
15	ブラケット	28マル	28マル
16	ボルト、6カク	1	1
17	ワッシャ、スプリング	8	8
18	ベアリング、ボール	8マル	8マル
19	トメワ、Cガタ、アナ	4	4
20	トメワ、Cガタ、ジク	#6307	#6307
21	トメワ、Cガタ、アナ	2	2
22	トメワ、Cガタ、ジク	80マル	80マル
23	トメワ、Cガタ、ジク	1	1
24	トメワ、Cガタ、ジク	35マル	35マル
25	カバー	2	—
26	端子台	1	1
27	バリスタ	2	2
28	ライナ (1.6T)	—	4
29	アーマチュア&AD ASSY	—	—
30	トメワ、Cガタ、ジク	2	—
31	ハブ、スプライン	58マル	—
32	アーマチュアASSY	2	—
33	ハブASSY	—	—
34	アクセサリASSY	—	—
35	ブッシュ、テーパロック	—	—
36	ボルト、6カク	—	—
37	ボルト、6カク	—	—
38	ボルト、6カク	—	—
39	ボルト、6カク	—	—
40	ボルト、6カク	—	—
41	ボルト、6カク	—	—
42	ボルト、6カク	—	—
43	ボルト、6カク	—	—
44	ボルト、6カク	—	—
45	ボルト、6カク	—	—
46	ボルト、6カク	—	—
47	ボルト、6カク	—	—
48	ボルト、6カク	—	—
49	ボルト、6カク	—	—
50	ボルト、6カク	—	—
51	ボルト、6カク	—	—
52	ボルト、6カク	—	—
53	ボルト、6カク	—	—
54	ボルト、6カク	—	—
55	ボルト、6カク	—	—
56	ボルト、6カク	—	—
57	ボルト、6カク	—	—
58	ボルト、6カク	—	—
59	ボルト、6カク	—	—
60	ボルト、6カク	—	—
61	ボルト、6カク	—	—
62	ボルト、6カク	—	—
63	ボルト、6カク	—	—
64	ボルト、6カク	—	—
65	ボルト、6カク	—	—
66	ボルト、6カク	—	—
67	ボルト、6カク	—	—
68	ボルト、6カク	—	—
69	ボルト、6カク	—	—
70	ボルト、6カク	—	—
71	ボルト、6カク	—	—
72	ボルト、6カク	—	—
73	ボルト、6カク	—	—
74	ボルト、6カク	—	—
75	ボルト、6カク	—	—
76	ボルト、6カク	—	—
77	ボルト、6カク	—	—
78	ボルト、6カク	—	—
79	ボルト、6カク	—	—
80	ボルト、6カク	—	—
81	ボルト、6カク	—	—
82	ボルト、6カク	—	—
83	ボルト、6カク	—	—
84	ボルト、6カク	—	—
85	ボルト、6カク	—	—
86	ボルト、6カク	—	—
87	ボルト、6カク	—	—
88	ボルト、6カク	—	—
89	ボルト、6カク	—	—
90	ボルト、6カク	—	—
91	ボルト、6カク	—	—
92	ボルト、6カク	—	—
93	ボルト、6カク	—	—
94	ボルト、6カク	—	—
95	ボルト、6カク	—	—
96	ボルト、6カク	—	—
97	ボルト、6カク	—	—
98	ボルト、6カク	—	—
99	ボルト、6カク	—	—
100	ボルト、6カク	—	—
101	ボルト、6カク	—	—
102	ボルト、6カク	—	—
103	ボルト、6カク	—	—
104	ボルト、6カク	—	—
105	ボルト、6カク	—	—
106	ボルト、6カク	—	—
107	ボルト、6カク	—	—
108	ボルト、6カク	—	—
109	ボルト、6カク	—	—
110	ボルト、6カク	—	—
111	ボルト、6カク	—	—
112	ボルト、6カク	—	—
113	ボルト、6カク	—	—
114	ボルト、6カク	—	—
115	ボルト、6カク	—	—
116	ボルト、6カク	—	—
117	ボルト、6カク	—	—
118	ボルト、6カク	—	—
119	ボルト、6カク	—	—
120	ボルト、6カク	—	—
121	ボルト、6カク	—	—
122	ボルト、6カク	—	—
123	ボルト、6カク	—	—
124	ボルト、6カク	—	—
125	ボルト、6カク	—	—
126	ボルト、6カク	—	—
127	ボルト、6カク	—	—
128	ボルト、6カク	—	—
129	ボルト、6カク	—	—
130	ボルト、6カク	—	—
131	ボルト、6カク	—	—
132	ボルト、6カク	—	—
133	ボルト、6カク	—	—
134	ボルト、6カク	—	—
135	ボルト、6カク	—	—
136	ボルト、6カク	—	—
137	ボルト、6カク	—	—
138	ボルト、6カク	—	—
139	ボルト、6カク	—	—
140	ボルト、6カク	—	—
141	ボルト、6カク	—	—
142	ボルト、6カク	—	—
143	ボルト、6カク	—	—
144	ボルト、6カク	—	—
145	ボルト、6カク	—	—
146	ボルト、6カク	—	—
147	ボルト、6カク	—	—
148	ボルト、6カク	—	—
149	ボルト、6カク	—	—
150	ボルト、6カク	—	—
151	ボルト、6カク	—	—
152	ボルト、6カク	—	—
153	ボルト、6カク	—	—
154	ボルト、6カク	—	—
155	ボルト、6カク	—	—
156	ボルト、6カク	—	—
157	ボルト、6カク	—	—
158	ボルト、6カク	—	—
159	ボルト、6カク	—	—
160	ボルト、6カク	—	—
161	ボルト、6カク	—	—
162	ボルト、6カク	—	—
163	ボルト、6カク	—	—
164	ボルト、6カク	—	—
165	ボルト、6カク	—	—
166	ボルト、6カク	—	—
167	ボルト、6カク	—	—
168	ボルト、6カク	—	—
169	ボルト、6カク	—	—
170	ボルト、6カク	—	—
171	ボルト、6カク	—	—
172	ボルト、6カク	—	—
173	ボルト、6カク	—	—
174	ボルト、6カク	—	—
175	ボルト、6カク	—	—
176	ボルト、6カク	—	—
177	ボルト、6カク	—	—
178	ボルト、6カク	—	—
179	ボルト、6カク	—	—
180	ボルト、6カク	—	—
181	ボルト、6カク	—	—
182	ボルト、6カク	—	—
183	ボルト、6カク	—	—
184	ボルト、6カク	—	—
185	ボルト、6カク	—	—
186	ボルト、6カク	—	—
187	ボルト、6カク	—	—
188	ボルト、6カク	—	—
189	ボルト、6カク	—	—
190	ボルト、6カク	—	—
191	ボルト、6カク	—	—
192	ボルト、6カク	—	—
193	ボルト、6カク	—	—
194	ボルト、6カク	—	—
195	ボルト、6カク	—	—
196	ボルト、6カク	—	—
197	ボルト、6カク	—	—
198	ボルト、6カク	—	—
199	ボルト、6カク	—	—
200			

#### 4. 取付時のご注意（安全上のご注意③項をご参照ください）

◇EP型電磁クラッチブレーキユニットの入・出力軸は、それぞれ“INPUT”“OUTPUT”と印刷した銘板で表示されてます。原動機は必ず入力軸と連結してください。入・出力軸の寸法は、カタログ又は外形図をご参照してください。

◇EP型を取付ける取付面は剛性のあるものとし、平面度を0.2以内としてください。

◇入・出力軸にプーリー、スプロケットなどを取付ける際、軸を無理に叩いたり、打ち込んだりする事は避けてください。

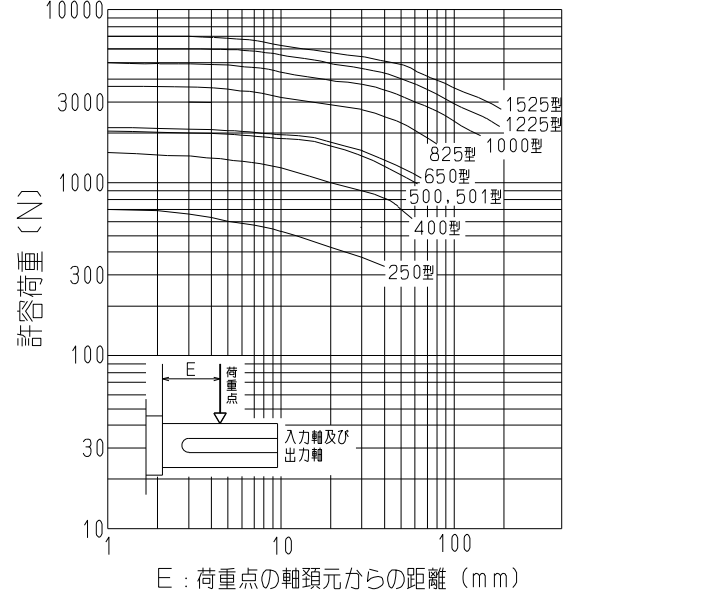
◇クラッチ及びブレーキの摩擦面に油やグリースなどが付着しないように十分注意してください。

◇EP型は、すべて動力伝達機構（Vベルトとプーリー、チェーンとスプロケット、カップリングによる直結など）に使用できるように設計されています。
・直結使用の場合は、芯合わせに十分ご注意ください。
このような場合は、フレキシブルカップリングのご使用を推奨いたします。
・プーリー駆動やスプロケット駆動などの場合の、入・出力軸に加えることのできる軸端荷重は、図1、表1、表2によってください。
なお、軸端荷重は次式により求められます。
$$F = 2 f \times T / D$$
但し、F：荷重（N）、T：伝達トルク（Nm）、D：プーリー、スプロケットなどのピッチ円径（m）、f：荷重係数（ベルトの場合2～4、スプロケットの場合1.2～1.5）

表1．速度係数表

回転数 (r/min)	速度係数	回転数 (r/min)	速度係数
50	3.34	1000	1.21
100	2.65	1200	1.15
200	2.09	1400	1.08
400	1.67	1600	1.04
600	1.46	1800	1.00
800	1.32	2000	0.97

図1．許容軸端荷重グラフ



(注) 1.このグラフは1800r/min、軸受寿命6000Hrを基準にしたものです。
2.回転数及び用途により表1、表2の係数をかけてください。ただし、強度上により速度係数×用途係数の値が2.5を超えないようにしてください。
3.このグラフはスラスト荷重のない場合です。

表2．用途係数表

記号	用途	用途例	速度係数
A	常時回転の必要のない器具装置	ドア開閉装置、自動車方向指示器など	3.00
B	短時間又は間欠的に使用される機械で万一事故により停止しても重大な影響のないもの	一般工場巻上装置、一般手動機械など	1.50
C	連続的に使用されないが運転時に確実性の必要な機械	コンベヤ装置、一般荷役クレーン、エレベータなど	1.22
D	1日8時間運転されるが、常時フルには運転されない機械	工場電動機、一般歯車装置など	1.00
E	1日8時間常時フルに運転される機械	常時運転のクレーン、送風機など	0.89
F	1日24時間連続運転をする機械	コンプレッサ、ポンプ、圧延機、ローラコンベヤ、その他	0.65
G	1日24時間運転で事故による停止を絶対に許されない機械	製紙機械、化学的製造機械、その他	0.51

◇直結使用の場合は、芯合わせに十分ご注意ください。
このような場合には、フレキシブルカップリングのご使用をお勧めします。

◇輸送中や組立時の衝撃により、アーマチュアとロータの空隙が適正值（約0.4mm）より大きくなっている恐れがありますので運転前に点検願います。空隙が大きすぎると、コイルに充電してもアーマチュアがロータに吸引されません。もし空隙が大きすぎる場合には、アーマチュアをロータに接触するまで押付けてください。それからアーマチュアを離しますと空隙は自動的に適正值になります。

#### 5. 運転前のご注意（安全上のご注意④項をご参照ください）

◇取付けを完了後静止状態でクラッチブレーキに定格電圧を通电して正常にON-OFF動作することを確認してください。

#### 6. 運転中のご注意（安全上のご注意⑤項をご参照ください）

◇電磁クラッチブレーキは励磁電圧によってトルクが変化しますので規定の定格電圧(DC24V)を供給してください。電圧変動は定格電圧の±10%以内としてください。なお、電源装置の電圧が定格どおりであっても回路が長い場合は回路抵抗により、クラッチブレーキの端子電圧が降下しますから、通電時、リード線の部分で確認してください。

◇本ユニットのクラッチブレーキは、最初定格静摩擦トルクが出ないことがあります。（定格トルクの約60%位です）もし最初試運転されるときスリップして連続時間が長くなる場合は負荷をかけ、あまり過熱しないように気をつけながら着脱を繰返し摺り合わせを行ってください。摺り合わせをする際は摩擦面外周温度が80℃を超えないように注意してください。

◇許容回転数以上で使用すると、振動が大きくなり場合によっては破損したり飛散したり非常に危険な状態となります。必ず表3.の最高回転数以下でご使用ください。なお、最高回転数は入出力ともに同じ値です。

表3. 最高回転数 単位：r/min				
最高回転数	EP-250	EP-400	EP-501	EP-500S
空 転 時	7 5 0 0	4 5 0 0	4 0 0 0	4 0 0 0
連 結 時	7 0 0 0	4 0 0 0	4 0 0 0	4 0 0 0

◇加熱および高温運転は摩耗を早める原因です。EP型の機械装置への組込みに際してはできる限り冷却効果が有効であるようにご配慮ください。特に高頻度・大仕事で使用されるときは重要です。

◇通電を遮断すると大きなサージ電圧が発生します。サージアブソーバとして本体付属の放電素子(バリスタ)をご使用ください。電源箱DMP型を使用される場合には必ず必要です。下記図2の要領で電気回路に接続してください。他の制御器は、すでに放電回路を内蔵していますので、バリスタの接続は行わないでください。（接続すると制御器の故障の原因となります）

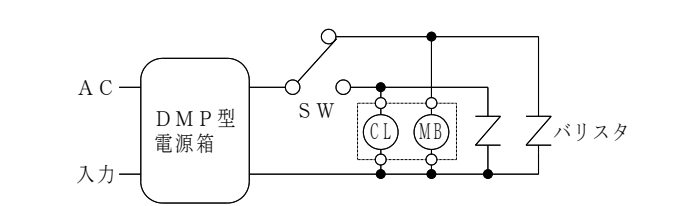


図2．接続電気回路

### 7. 電源装置

◇電源装置には、弊社専用電源箱DMP型をご使用ください。高頻度、高精度な制御が要求される場合には専用制御器EMP型(無接点2倍過励磁)を、より高頻度、高精度な制御が要求される場合には、高頻度、高精度用無接点制御器CSM型なども用意していますので、ご用意ください。DMP型、EMP型の適用型式は表4を、詳細はカタログをご参照ください。

表4．電源箱、制御器適用一覧表				
型 式	DMP型電源箱		EMP型電源箱	
	電源箱型式	バリスタ型式	制御器型式	バリスタ型式
EP-250	DMP-20/24A	Z15D151	EMP-20DA	接続不要
EP-400	DMP-20/24A	Z15D151	EMP-20DA	接続不要
EP501/500S	DMP-63/24A	Z15D151	EMP-70DA	接続不要

### 8. 保守（安全上のご注意⑥項をご参照ください）

◇一度適正に取付け、正しく使用していただければ摩擦面の摩耗限界までギャップ調整はほとんど必要ありませんが、定期的にエアなどによる清掃や点検を行っていただきますと、安定した性能が保てます。

◇このクラッチブレーキは乾式ですから摩擦面に水や油が付着しますとトルクは低下します。摩擦面に油やグリース等が付着しないように十分注意してください。万一、油やグリースが摩擦面に付かった場合は、エタノールでぬらした布切れで拭取ってください。鉄粉や小砂など塵埃の多い場所で使用する場合も、それらが摩擦面に付着すると研磨性のために摩耗が促進されますので、防塵には特にご注意ください。

### 9. バックラッシュ音

◇本クラッチブレーキはアーマチュアドライブ機構には、スプラインドライブ方式又はビンドライブ方式（500S）を採用していますが、駆動部にはバックラッシュを有しているため、運転状況によっては軽いバックラッシュ音（カラカラ音）を生じる場合があります。これは機能上全く問題ありませんのでそのままご使用ください。特に低騒音が要求される場合は、セルキャブシリーズの採用等について弊社営業までご相談ください。

### 10. トラブルシューティング

◇突然スリップしたとか、トルクを完全に伝達しなくなった等の異常を認めた時は、次の事項を点検してください。

異常現象	点検事項
クラッチブレーキがスリップする	<ul style="list-style-type: none"> <li>摩擦面に油類が付着していないか。また、異物が入っていないか。</li> <li>励磁電圧が低下していないか。</li> <li>過負荷がかかっているかないか。</li> </ul>
クラッチブレーキの動作が悪い	<ul style="list-style-type: none"> <li>電源、回路、スイッチ等に異常はないか。また励磁電圧は規定電圧となっているか。</li> <li>クラッチブレーキの温度が異常に高くなっていないか。</li> <li>摩擦面の異常摩耗等により、ギャップの振れが過大となっていないか。</li> <li>オートギャップが正常に追従できているか。</li> </ul>
クラッチブレーキが全く作動しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>クラッチブレーキの端子に励磁電圧が印加されていないか。</li> <li>クラッチブレーキのコイル又はリード線が断線していないか。</li> <li>電気回路に異常はないか。</li> </ul>
異音が出る	<ul style="list-style-type: none"> <li>軸受が損傷していないか。</li> <li>摩擦面に異物が入っていないか。</li> <li>ハブ結合部のスプライン部にガタが発生していないか。</li> <li>ドライブピン摺動面の摩擦によるガタが発生していないか（500S型）</li> </ul>

### 11. 注意事項

◇長時間放置したりすると錆が発生することがあります。多少の錆は使用上差し支えありませんが、発生させないように取扱ってください。

◇電磁クラッチブレーキは点検・整備を行っていただいても、ご使用条件及び用途によっては摩耗限界内で機能寿命と考えられる場合がありますので、ご配慮ください。

◇クラッチブレーキを投入したときに発生する音や摩擦面の状況により発生する鳴き音は、機能上問題のない音ですのでご容赦ください。

◇特殊仕様の場合、図面と照合の上、本取扱説明書をご活用ください。

弊社及び弊社指定以外の第三者による、修理・分解・改造に起因して生じた損害などは責任を負いかねますのでご了承ください。従って取扱説明書に取付け・分解要領などを記載している製品についても、修理・分解は弊社指定のサービス工場にて行っていただきますよう、お願いいたします。

また、この取扱説明書の内容を、お断り無しに変更することがありますのでご了承ください。

### クラッチサービス工場

北海道・東北・関東地区	有限会社 三興電機製作所	〒223-0057 横浜市港北区新羽町 4430 TEL045-595-1520 FAX045-594-5430
新潟地区	第一電設工業株式会社	〒950-0141 新潟市江南区亀田工業団地 1-3-25 TEL025-382-5151 FAX025-382-5100
中部地区	株式会社 アサノ技研	〒452-0835 名古屋市西区丸野 1-44 TEL052-504-6870 FAX052-504-6873
近畿・中国・四国地区	福岡電機株式会社	〒575-0032 大阪府四条畷市米崎町 2-4 TEL072-879-4622 FAX072-877-1991
九州地区	株式会社 オガワ産業	〒807-0054 福岡県遠賀郡水巻町二東 2-5-11 TEL093-203-1771 FAX093-203-1772

クラッチ／ブレーキのお問い合わせは、最寄りの営業所へお願いいたします。

シンフォニアテクノロジー株式会社  
クラッチ・ブレーキ営業部

東京本社 ーTEL03-5473-1824 FAX03-5473-1845  
〒105-8564 東京都港区芝大門 1-1-30 芝 NBF タワー  
大阪支社 ーTEL06-6365-1922 FAX06-6365-1968  
〒530-0057 大阪市北区曽根崎 2-12-7 清和梅田ビル 13 階  
名古屋支社ーTEL052-581-1395 FAX052-581-2715  
〒450-0002 名古屋市中村区名駅 3-15-1 名古屋ダイヤビル 2号館  
九州支店 ーTEL092-441-2511 FAX092-431-6773  
〒812-0011 福岡市博多区博多駅前 2-1-1 福岡朝日ビル  
東北営業所ーTEL022-262-4161 FAX022-262-4165  
〒980-0021 仙台市青葉区中央 2-11-19 仙南ビル  
新潟営業所ーTEL025-367-0133 FAX025-367-0135  
〒950-0971 新潟市中央区近江 2-20-44 近江ビル 6F  
静岡営業所ーTEL054-254-5411 FAX054-255-0732  
〒420-0851 静岡市葵区黒金町 11-7 三井生命静岡駅前ビル 10F  
北陸営業所ーTEL076-432-4551 FAX076-442-2461  
〒930-0004 富山市桜橋通り 1-18 北日本桜橋ビル  
中国営業所ーTEL082-218-0211 FAX082-218-0212  
〒730-0032 広島市中区立町 2-25 IG 石田学園ビル