

制御器

TMP-40D



取扱説明書

ご使用になる前に本書をよくお読みください。
本書はオペレーターがいつでも読めるように保管・管理してください。

1.安全上のご注意

製品のご使用に際しては、この“安全上のご注意”と取扱説明書や他技術資料等を良くお読みいただくと共に、安全に対して十分に注意を払って正しい取扱いをしていただくようお願いいたします。

この“安全上のご注意”では、安全注意事項のランクを「危険」「注意」として区分してあります。

| | |
|---|---|
|  危険 | 取扱いを誤った場合に、危険な状態が起こりえて、死亡または重傷を受ける可能性が想定される事項。 |
|  注意 | 取扱いを誤った場合に、危険な状態が起こりえて、中程度の傷害や軽傷を受ける可能性が想定される事項及び物的損害のみの発生が想定される事項。 |

なお、注意に記載した事項でも、状況によっては重大な結果に結びつく可能性があります。いずれも重要な内容を記載していますので必ず守ってください。

危険

- ・製品の内部・電子部品には絶対に手を触れないでください。感電の恐れがあります。
- ・アース端子は必ず第三種設置をしてください。感電の恐れがあります。
- ・配線・点検は電源を遮断して約3分後に行ってください。感電の恐れがあります。
- ・ケーブルは傷つけたり、無理なストレスをかけたり、重いものを載せたり挟み込んだりしないでください。感電の恐れがあります。

⚠ 注意

- ・製品と負荷は指定された組合せでご使用ください。
火災、故障発生の原因となります。
- ・水のかかる場所や、腐食性の雰囲気、引火性のガスの雰囲気、可燃物の側では絶対に使用・保管しないでください。火災、故障発生の原因となります。
- ・製品及び周辺機器は、温度が高くなりますのでご注意ください。
火傷の恐れがあります。
- ・日光の直接当たらない場所や、決められた温湿度範囲内で使用・保管してください。火災、故障発生の原因となります。
- ・運搬時は、ツマミやケーブル等を持たないでください。
故障、けがの恐れがあります。
- ・吸排気口を塞いだり、異物が入ったりしないようにしてください。
火災・故障の恐れがあります。
- ・取付方向は必ずお守りください。故障の原因となります。
- ・強い衝撃を与えないでください。故障の原因となります。
- ・配線は正しく確実に行ってください。けがの恐れがあります。
- ・極端な調整変更は動作が不安定になりますので、決して行わないでください。
けがの恐れがあります。
- ・試運転は、機械系と切離した状態で動作確認後、機械に取付けてください。
けがの恐れがあります。
- ・異常発生時は原因を除き、安全を確保してから、再運転してください。
けがの恐れがあります。
- ・瞬停復電後、突然再始動する可能性がありますので機械に近寄らないでください。
(再始動しても人に対する安全性を確保するよう機械の設計を行ってください)
けがの恐れがあります。
- ・電源仕様が正常であることを確認ください。故障の原因となります。
- ・即時に運転停止し、電源を遮断できるように外部に非常停止回路を設置してください。けがの恐れがあります。
- ・電解コンデンサを使用している製品で、劣化により容量低下をします。
故障による二次災害を防止するため7年程度で交換されることを推奨します。
故障の原因となります。

2.概要

本制御器は、ワーナー型電磁クラッチ・ブレーキ 500～1525 型を制御するように設計しております。

制御器には、変圧器、整流器、可溶器、スイッチング素子、放電回路素子等を内蔵し、交流電源への外部接続により、クラッチ・ブレーキを容易に制御できます。

又、トルク調整抵抗器によりブレーキ電圧を調整することができます。

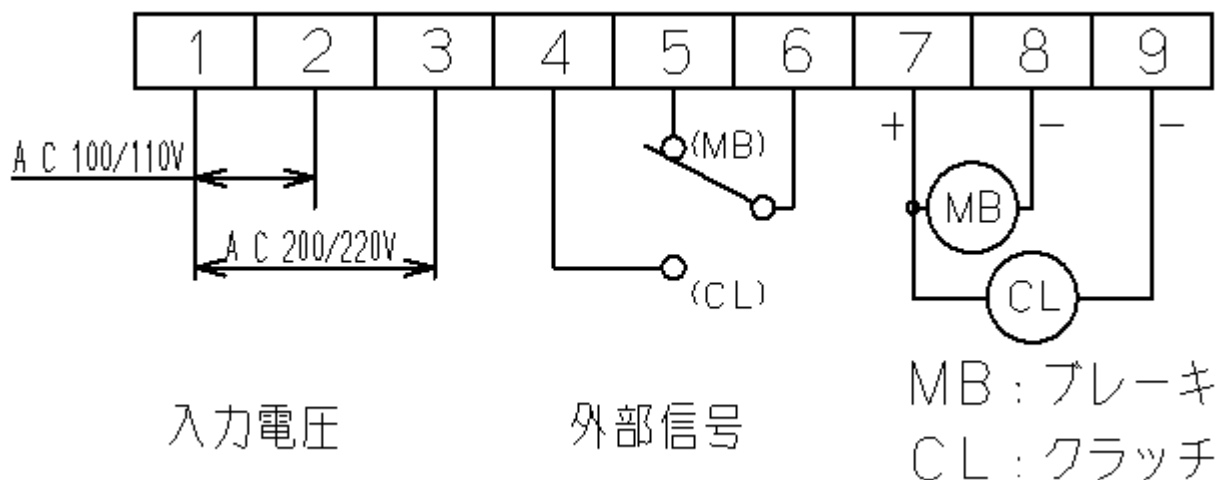
3.仕様

| | | |
|-----------|---|---------------------------------------|
| 3-1. 型式 | : | TMP-40D |
| 3-2. 入力電圧 | : | AC100/110V, 200/220V |
| 3-3. 出力電圧 | : | クラッチ側 DC24V(固定) ブレーキ側 DC12～24V(可変) |
| 3-4. 容量 | : | 40W |
| 3-5. 定格 | : | 連続 |
| 3-6. 塗装色 | : | マンセル 7.5BG6/1.5 |
| 3-7. 構造 | : | 鋼板製壁掛保護形 |
| 3-8. 適用 | : | ワーナークラッチ・ブレーキ 500～1525 型 |

4.結線

4.1. 制御器の器内結線は完備しておりますので追加結線の必要はありません。

4.2. 制御器の入出力端子結線



4.3. 結線は圧着端子を使用して確実に行ってください。

4.4. 外部信号結線には誤動作防止の為ツイストペアによる配線を行なってください。

- 4.5. 外部信号には、開放時約 24V 短絡時 15mA の容量が必要です。
尚、信号用リレーにはチャタリングの少ないミニチュアリレー（MY4N
オムロン製又は同等品可）等を使用し、リップル動作はさけてください。

5. 運転

- 5-1. 制御器の入出力結線完了後、電源投入前に誤結線、結線不良がないか確認してください。
- 5-2. 入力電源を ON してください。
- 5-3. 外部信号端子 5-6 間を ON（短絡）した時端子 7-8 間に出力が出て MB : ブレーキが励磁されます。
- 5-4. 外部信号端子 4-6 間を ON（短絡）した時端子 7-9 間に出力が出て CL : クラッチが励磁されます。
- 5-5. MB : ブレーキの電圧（端子 7-8 間）は可変抵抗器 RH により調整ができます。
- 5-6. 本制御器の外部信号は無電圧接点とし連続信号としてください。無接点信号の使用は出来ません。

6. 注記

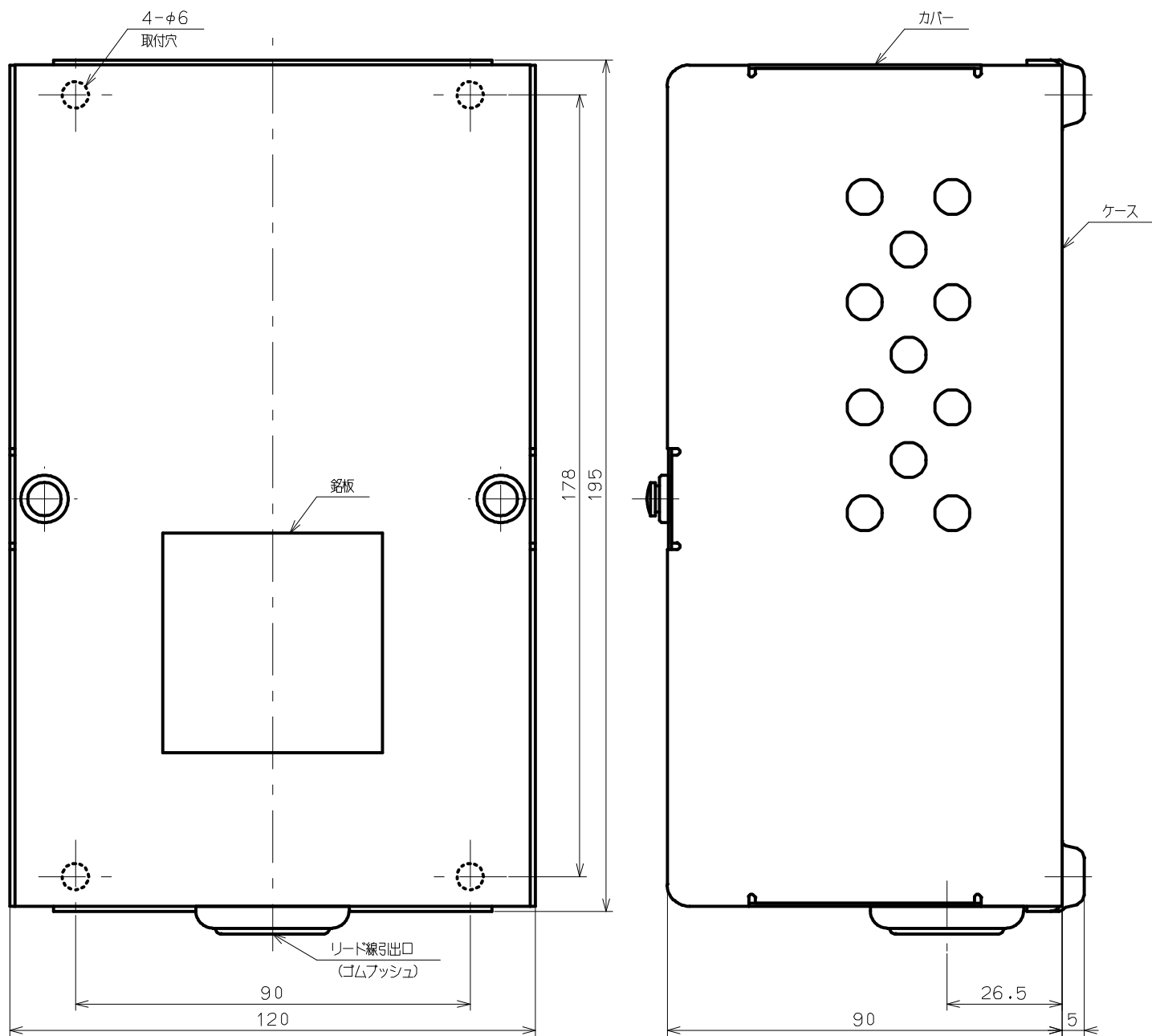
- 6-1. 入出力端子は短絡しないでください。
- 6-2. 端子 5-6、4-6 間の同時短絡は絶対にしないでください。
- 6-3. 端子 5-6、4-6 間を共に開放した時は MB : ブレーキ、CL : クラッチ共励磁されません。
- 6-4. タイムラグ回路は内蔵されていませんので実機動作にタイムラグが必要な時は外部信号によりとってください。
- 6-5. 放電回路は内蔵している為、クラッチ・ブレーキに添付のバリスタは接続しないでください。
- 6-6. 制御器保証期間

弊社製品は、お買い上げ日より 1 年以内に発生した故障においては無償で修理又は交換させていただきます。但し、次の場合は有償修理となります。

- ①カタログ、取扱説明書に対して、誤った使用及び使用上の不注意による故障、損傷。
- ②不適當な改造、調整、修理による故障、損傷。
- ③天災、火災、その他外部要因による故障、損傷。

尚、この保証は原則として日本国内に限り有効です。

7.外形図



8.お問合せ

お問合せは、最寄りの営業所へお願い致します。

シンフォニア テクノロジー 株式会社

東京本社 クラッチ・ブレーキ営業部

Tel.03-5473-1824 Fax.03-5473-1845

〒105-8564 東京都港区芝大門 1-1-30 芝 NBF タワー

大阪支社 クラッチ・ブレーキ営業部

Tel.06-6365-1922 Fax.06-6365-1968

〒530-0057 大阪市北区曽根崎 2-12-7 清和梅田ビル 13 階

名古屋支社 クラッチ・ブレーキ営業部

Tel.052-581-1395 Fax.052-581-2715

〒450-0002 名古屋市中村区名駅 3-15-1 名古屋ダイヤビル 2 号館

九州支店

Tel.092-441-2511 Fax.092-431-6773

〒812-0011 福岡市博多区博多駅前 2-1-1 福岡朝日ビル

東北営業所

Tel.022-262-4161 Fax.022-262-4165

〒980-0021 仙台市青葉区中央 2-11-19 仙南ビル

新潟営業所

Tel.025-367-0133 Fax.025-367-0135

〒950-0971 新潟市中央区近江 2-20-44 近江ビル

静岡営業所

Tel.054-254-5411 Fax.054-255-0732

〒420-0851 静岡市葵区黒金町 11-7 三井生命静岡駅前ビル 10F

北陸営業所

Tel.076-432-4551 Fax.076-442-2461

〒930-0004 富山市桜橋通り 1-18 北日本桜橋ビル

中国営業所

Tel.082-218-0211 Fax.082-218-0212

〒730-0032 広島市中区立町 2-25 IG 石田学園ビル

MEMO

| |
|---|
| お買い上げ日 年 月 日 |
|---|

この取扱説明書に記載している仕様及び寸法は、製品改良のため、予告なく変更することがあります。

シンフォニア テクノロジー 株式会社

クラッチ・ブレーキ営業部

2018年7月 第5版発行